

PEIPSIÄÄRE VALLA Lume-ja jääraja KV I etapp  
10.02.2019

### 3. Võistlusrada

#### 3.1. Võistlusrada **Peipsiääre vald Tagumaa küla**

#### 3.2. Võistlustrassi iseloomustus :

Pikkus: **ca 1600 m**

Rajakate: külmunud muld, jää, lumi( oleneb ilmast)

#### 4. Võistlusklassid ja võistlusautod

##### 4.1. Võistlused viiakse läbi järgmistes klassides:

##### Võistlusklassid

- FWD esivedu ( esirattaveolised autod)
- RWD tagavedu ( tagaveolised sutod)
- 4WD nelikvedu ( nelikveolised autod)
- Naised (2wd)
- Noored (kuni 16a kaasa arvatud, ainult 2wd autod)

##### 4.2. *Võistlusautod:*

4.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele. Auto peab olema lekkevaba ja liikuma omal jõul.

4.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud.

4.2.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

4.2.4. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4.2.5. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4.2.6. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kõik peale piikrehvide on lubatud. Naast ei tohi rehvist välja ulatuda rohkem kui 2mm.

4.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d), mis kinnitatakse auto kundepoolsele klaasile.

#### 5. Registreerimine ja osavõtumaks

5.1. Eelregistreerimine võistlustele toimub vahemikus 01.02-09.02.2019. Eelregistreering toimub Kalev Parik FB sõnumites või telefonil 5147404.

5.2. Võimalik võistlustele registreeruda ka kohapeal.

5.3. Ühe autoga on lubatud sõita kuni 3 osalejale (märkida registreerimisel), kes tasuvad osavõtutasu.

.

5.5. Starti lubatakse maksimaalselt 30 osalejale.

5.6. Makstud osavõtumaksu ei tagastata.

5.7. Osavõtumaks eelregistreerudes 8, hiljem 12€

5.8. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval sularahas võistluste mandaadis.

6. Osavõtjad :kõik Peipsiääre valla elanikud ja nende tuttavad ning sõbrad

#### 7. Ajavõtt

7.1. Ajavõtt toimub käsitsi stopperiga täpsusega 1/10 sek.

#### 8. Võistluste käik

8.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootoriga masinal.

8.2. Stardijärjekord on klasside siseselt vaba.

8.2.1. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

8.2.2. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

8.3. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

8.4. Rajakohtunikud annavad märguandeid käemärkidega.

8.5. Lendstart, finiš lendav.

8.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

8.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

8.8. Võistlussõidu ajal on võistleja(te)l soovitatav kiivri kandmine, turvavöö peab olema kinnitatud. Lahtiseid esemeid autos olla ei tohi.

8.9. Ühes sõiduvõorus läbitakse 2-3 ringi

8.10. Raja lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

8.11. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

8.12. Kokku on 3 võuru, igas võurus 2-3 ringi. ( otsustame kohapeal võistlejate koosolekul)

8.13. Proteste saab esitada 10 minutit pärast sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste peakohtunikele.

8.14. Korraga võib autol nähtav olla ainult 1 stardinumber. Number asetatakse kundepoolsele küljele.

8.15. Võistlussõidu ajal on võistlusautos lubatud viibida ka kaassõitjal, Kiivrid peavad kõikidel autos viibijatel peas olema.

8.16. Võistleja võidakse eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

8.16. Märguande lipud -ruuduline (start, finiš ) punane(sõidu peatamine)

9. Autasustamine

9.1. Autasustatakse iga klassi 3 esimest kohta karikatega.

9.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna lisaauhindu.

10. Vastutus

10.1. Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja vastutust ei kannata.

10.2. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunike kogu kohapeal.