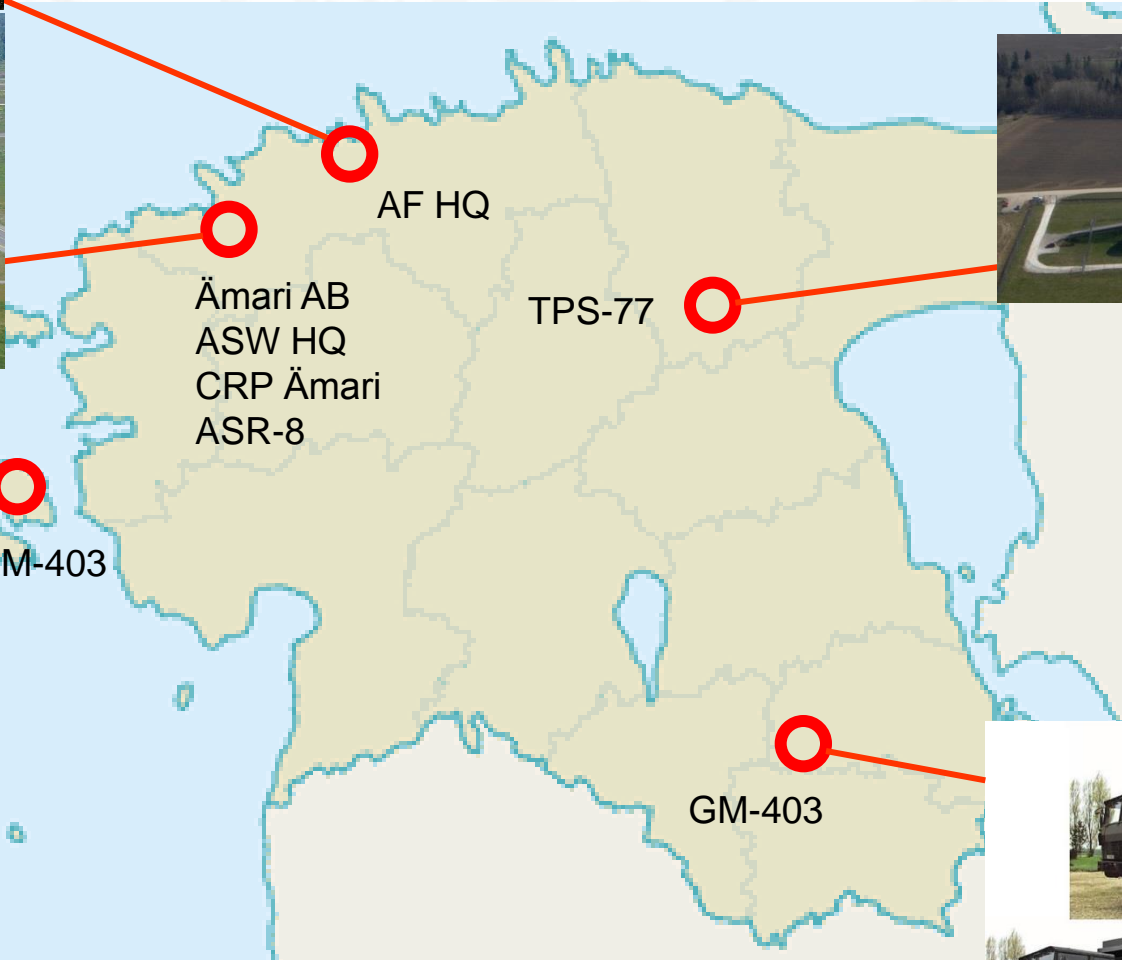




# **EESTI ÕHUVÄGI: Muutumas, koos liitlastega**

Kolonel Jaak Tarien  
Õhuväe ülem

# Mida meie (ise) teeme?



# NATO integreeritud õhu- ja raketikaitse süsteem (NATINAMDS)



**AC Ramstein**

*Planning*

**CAOC Uedem**

*Tasking*

**CRC Karmelava**

*Execution*

**CRP Ämari**

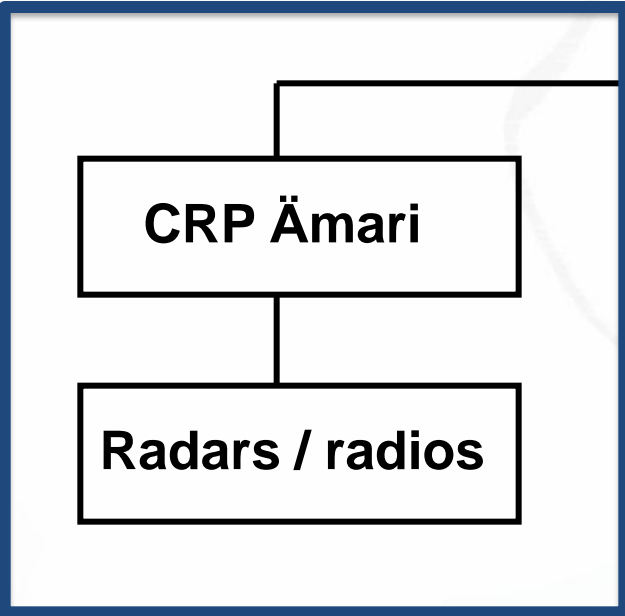
**Radars / radios**

**CRP Riga**

**Radars / radios**

**CRP Karmelava**

**Radars / radios**





# Mida meie (ise) teeme?



UNCHANGED



Amari – EEEI  
Airfield Category 4E

Barrier system  
BAK12  
both ends

RWY 06-24, 2750/45m  
PCN: 100F/C/W/T

VORTAC  
ILS CAT I  
PAPI lights

A/C maint. hangar

QRA hangars

Fire and rescue

WOC and SOC

Apron 2

Apron 1  
100/R/B/W/T

Passanger and  
Cargo terminal

Ammunition  
Storage

# Õhutorbe operatsioonid



Balti riikide õhutorbe (BAP) moodustab osa NATO „targa kaitse“ kontseptsioonist, mille eesmärgiks säästa alliansi liikmesriikide ressursse panustades erinevatesse võimekustesse ühiselt.

Õhutorbe toimub ööpäevaringselt ja 2 õhutorbe hävitajat on alalises valmisolekus reageerimaks erinevatele õhusündmustele.





# Õhutorbe operatsioonid



BAP operatsioone viiakse läbi Siauliai ja Ämari lennubaasidest. 4-kuulised rotatsioonid. Panustanud on 16 riiki.

NATO õhuturbemissioon ning USA ja teiste liitlaste väljaõppesiirded jäävad Ämarisse nähtavaks ka lähitulevikus.

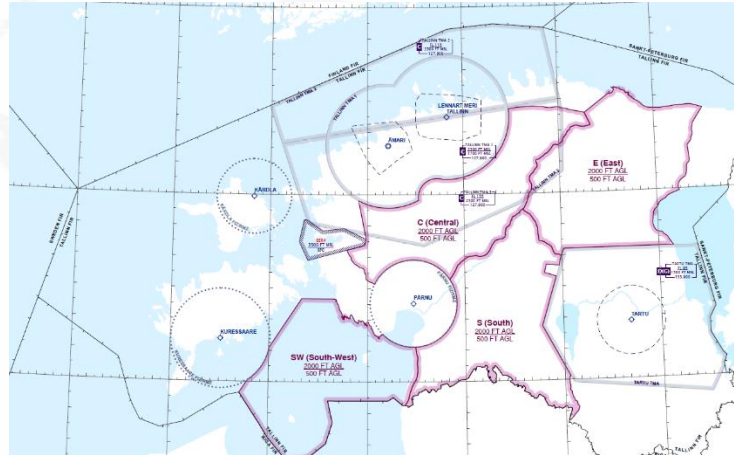
Liitlaste toetus Eestile ja tänapäeva sõjas olulisima, õhukomponendi, sage viibimine Eestis annab meile strateegilise heidutuse.



# USA õppused



# Madallennud



## Eesmärk

Madallennualad loodi (ennekõike) Balti riikide NATO õhutorbe missiooni teostavate õhusõidukite madallennu treeninguteks. Madallennu alade võrgustik ulatub üle Balti regiooni. Eestis on võimalik sooritada madallennutreeninguid alates 01. jaanuarist 2012. a.

## Õnnestumised

Balti õhutorbe üksuse alaline kohalolek Åmari lennubaasis alates 2014. aastast on suurendanud tunduvalt madallennualade kasutamist. Täna sooritatakse madallende igapäevaselt.

## Õppetunnid

Üldlennunduse piloodid ei tarvitse teostada piisavat lennueelset ettevalmistust mitte-kontrollitavas õhuruumis opereerimiseks.



# Taktikalised maandumised Jägala maanteelõigul



## Eesmärk

Ründelennukite A-10 maandumis- ning õhkutõusmisharjutus. Harjutati taktikalist maandumist Jägala maantee teelaiendusele.

## Õnnestumised

Alates 1984 esimene A-10 maandumisharjutus maanteele.

## Õppetunnid

Parandada kohaliku elanikkonna teavitust.

Pealtvaatajate suur huvi.

# Õhk-õhk operatsioonid



## Eesmärk

- kaitseväe, NATO ja liitlasriikide lennundusüksuste jaoks ulatuslikumad ja mitmekülgsemad treeningvõimalused;
- arendada õhuruumi võimalusi enam kui 4 õhusõiduki osalusel õhuoperatsioonide läbiviimiseks;
- lennuüksuste missiooniefektiivsuse tõstmine;
- õhuväe tegevteenistujate ja ametnike väljaõpe ja erialase kompetentsi tõstmine.

# Õhk-õhk operatsioonid



## Olukord

Olemasolevad alad Eesti õhuruumis võimaldavad kaitseväljel planeerida ja teostada:

- pilootide lennumanöövrite baasväljaõpet *Basic Fighter Manouevres (BFM)*. Ala suurus ca 20x20NM.

**Näiteks alad EETSA7, EETSA14, EETSA15A.**

- õhk-maa väljaõpet Tapa polügoonil *Air-to-Ground operations (A/G)*

**Alad EETSA15B/EER15B ja EETSA15C/EER15C**

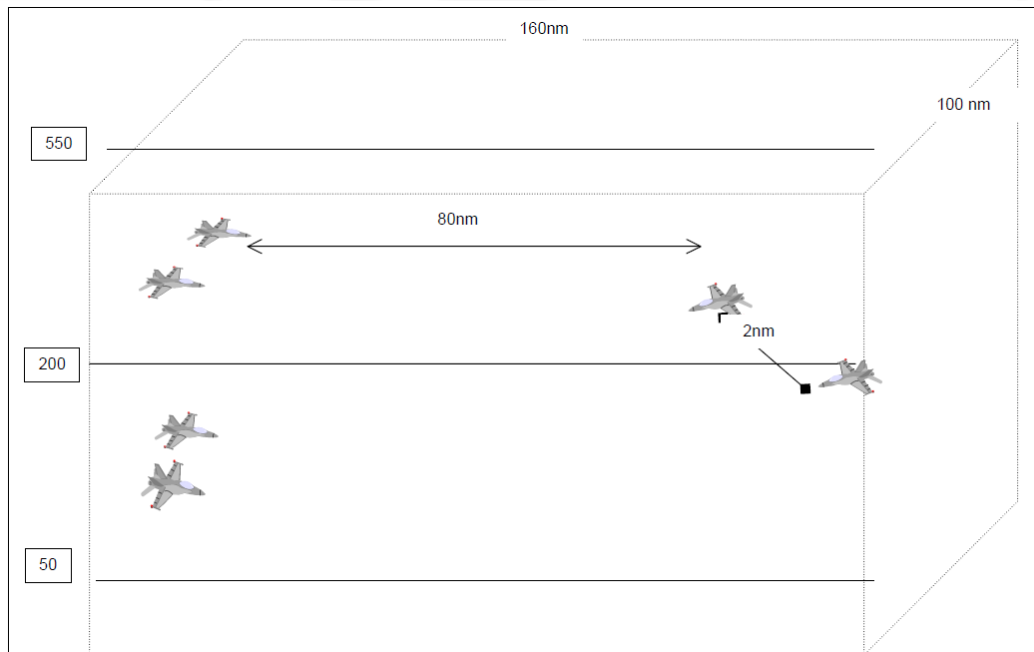
- õhk-õhk väljaõpet piiratud vertikaalses mahus *Air-to Air operations (A/A)* kuni 4 õhusõiduki osalusega (1vs1, 1vs2, 2vs2)

Ala suurus ca 50x50NM.

**Näiteks ala EETSA7 kombineerituna EETSA5-e ja EETSA6-ga (25X60NM).**



# Õhk-õhk operatsioonid



## Probleem

Et tagada riigile vajalikku NATO kohalolekut ja liitlasüksustele sobivaid treeningtingimusi jääb veel puudu enam kui 4 hävitaja osalusel (4vs2+) toimuva väljaõppe jaoks sobiv ala.

Ala ulatus ca 50x100NM, kõrgusvahemikus 5000 jalga MSL kuni FL500.

# Õhk-õhk operatsioonid



2016

Ajutine lahendus - EETSA1601/EER1601

Kasutati 3 õppuse käigus:

- Kaitseväge õppus „Kevadtorm 2016“
- US õhuväe õppus ATD-16/2
- NATO õppus „*Ramstein Alloy*“

USAF tagasiside:

*„The ATD to Amari was a successful trip and yielded great training opportunities.*

*The Estonian AF and government were both very accommodating.,,*





# Õhk-õhk operatsioonid





# Kaugjuhitavad õhusõidukid



Eesti ja USAFE vastastikuse koostöö arendamise raames toimuvad alates 2016. aastast kaugjuhitavate õhusõidukite (Remotely Piloted Aircraft Systems-RPAS) lennud Eesti õhuruumis.

## Eesmärk

Toetada regioonis Eesti, U.S. ja NATO militaar, humanitaar- ja tsiviilabi operatsioone. Lennud toimuvad vastavuses lennureeglitega ning lennutasandil 500 ja kõrgemal.

## Õnnestumised

2016. aastal külastas USAFE Global Hawk Eesti õhuruumi 17-l korral.

# Ämari kasvab 2016 – 2018+



**Project Description:** Upgrade existing Aircraft Arresting System BAK-12 to a BAK-14 system.

Currently scheduled  
01.06.2017-21.10.2017



# Kuhu edasi?



- **Säilitada liitlaste kohalolek Eesti õhuruumis**
  - Balti õhuturbe võõrustamine ja toetamine lennubaasis
  - NATO ja liitlasriikide õppuste läbiviimine õhuruumis
- **Tagada mitmekülgne väljaõppe keskkond**
  - Erinevate treeningalade omavaheline moduleerimine
  - Jätkata EETSA1602/EER1602 baasil ala edasist konfigureerimist ja alaliselt kehtestamist.
- **Jätkata koostööd naaberriikidega**
  - Eesti-Läti-Leedu piiriülesed alad
- **Jätkata õhuruumi- ja arendusalast koostööd aeronavigatsiooniteenuse osutajatega**
  - Paindlikkus ja koostöö igapäevaselt
  - Õhuruumi ja lennuliikluse korraldus kriisi, kõrgendatud valmisoleku ja sõjaolukorras.





**Pro patria ad astra!**