

TARTUMAA  
LUUNJA VALLAVOLIKOGU  
OTSUS

Luunja

30. november 2017. a nr 83

**Kabina külas Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksuse ja lähiala detailplaneeringu algatamine, lähteseisukohtade kinnitamine ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmine**

AS TRANSCOM VARA on esitanud taotluse detailplaneeringu algatamiseks Kabina külas Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksusele eesmärgiga muuta maakasutuse sihtotstarve sotsiaalmaast elamumaaks, üldkasutatavaks maaks, transpordimaaks ja veekogude maaks ning kavandada maa-alale ühepereelamud ning üldkasutatav puhke- ja sadamaala.

Väike-Kabina maaüksus asub Kabina külas Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee ja Emajõe vahelisel alal. Maa-ala suurus on 22,81 ha, olemasolev sihtotstarve on 100 % üldkasutatav maa. Katastriüksuse kõlvikuline koosseis on alljärgnev: looduslik rohumaa 5.14 ha, metsamaa 1.36 ha, muu maa 16.31 ha, s.h. veealune maa 8.89 ha. Maaüksusel asub kaevandamise käigus kujunenud veekogu veepeegli pindalaga ligikaudu 9,1 ha. Väike-Kabina järv on kantud keskkonnaregistrisse eraldi veekoguna (keskkonnaregistri kood VEE2084890) ehituskeeluvööndiga 25 m. Kinnistu on hoonestamata ja käesoleval ajal kasutusel ujumis-, kalastus- ja muu puhkealana. Maaüksusel asub riikliku kaitse all olev arheoloogiamälestis. Planeeringuala hõlmab lähialana Väike-Kabina (43202:002:0038) kinnistu ulatuses Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee maad ligikaudu 7000 m<sup>2</sup> ulatuses ja ligikaudu 8000 m<sup>2</sup> ulatuses jätkuvalt riigi omandis olevat maa-ala teisel pool maanteed. Kokku on planeeringuala pindala ligikaudu 24,5 ha.

Planeeringualale ulatuvad järgmised kitsendused: maantee kaitsevöönd, Emajõe ja Väike-Kabina järve kaldakaitse vööndid, Emajõe kallasrada, kinnismälestise kaitsevöönd, EELIS andmetel jääb planeeringualale Emajõe osas II ja III kategooria kaitstavate kalaliikide elupaiku, planeeringualal ja selle ümbrus on registreeritud mitmete kaitsealuste taimeliikide elupaiku.

Planeeringuga ei taotleta kalda ehituskeeluvööndi vähendamist.

Luunja valla üldplaneering (ÜP) määrab maa-ala juhtotstarbeks sotsiaalmaa, mis on mõeldud puhke- ja virgestusalaks. Väike-Kabina järve äärde on üldplaneeringuga kavandatud supluskoht. Lisaks on ÜP kohaselt tegemist terviklikult rohevõrgustiku alaga, osaliselt kaitsealuse metsamaaga ja üleujutusala. Kalda piiranguvööndite suurendamise ega vähendamise ettepanekut ÜP ei sisalda. Planeeringualal kulgeb üldplaneeringuga kavandatud perspektiivne matka- ja suusarada. Maantee äärde on kavandatud perspektiivne jalgrattatee.

Planeeringuga kavandatav tegevus on käsitletav ÜP põhilahenduse muutmisena maakasutuse juhtotstarbe muutmise osas. Planeeringuga tuleb järgida teisi ÜP-s seatud nõudeid, sh säilitada kaitstav metsamaa, tagada rohekoridori toimimine planeeringualal, tagada Väike-Kabina järve avalik kasutus, puhke- ja supluskoha rajamine ning veekogu kallasraja toimimine, lahendada matka- ja suusaraja koridori kulgemine, planeerida maantee äärde jalgratta- ja jalgteed.

Planeeringu koostamise algstaadiumis on vajalik teostada planeeringualal asuva puistu dendroloogiline hindamine ja anda ülevaate puistu üldisest seisundist ja säilimise perspektiivist.

Planeeringu koostamise algstaadiumis on vajalik arheoloogiliste eeluuringute läbiviimine planeeringualal, et selgitada välja kinnistu jagamise ning ehitusõiguste määramise võimalikkus.

Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 56 lg 3 kohaselt tuleb planeeringust huvitatud isiku poolt tagada, et planeeringualal ei ületata müra sihtväärtust. Riigitee liiklusest põhjustatud häiringute ulatust tuleb planeeringu koostamisel hinnata vastavalt keskkonnaministri 03.10.2016 määrusele nr 32 ning vajadusel ette näha leevendavad meetmed.

Kaitsealuste liikide elupaikades planeerimisel tuleb teha koostööd Keskkonnaametiga.

Väike-Kabina järv tuleb enne detailplaneeringu kehtestamist määrata avalikult kasutatavaks veekoguks, vältimaks probleeme supelranna ja kallasraja kasutamisel.

Tulenevalt planeerimisseadusest § 124 lg 8 tuleb kinnismälestise või selle kaitsevööndis arvestada detailplaneeringu koostamisel Muinsuskaitseametiga kooskõlastatud detailplaneeringu muinsuskaitse eritingimusi. Muinsuskaitse eritingimustega tagatakse, et planeeritaval maa-alal kavandatavad muudatused ei mõjutaks oluliselt muinsuskaitseala või kinnismälestise säilimist ega vaadeldavust.

Keskkonnakaitsealistel kaalutlustel tuleb planeeringu koostamisel kaaluda võimalust ühiskanalisisatsiooniga liitumiseks.

Planeeringu koostamisel tuleb leida parim lahendus perspektiivse jalgratta- ja jalgteekoridorile ka väljapool planeeringuala vähemalt Kabina ja Haaslava tee bussipeatuste vahelise ala ulatuses, et tagada planeeringualale kavandatava jalgratta- ja jalgtee jätkuvus, ühendused planeeringuala ja bussipeatuste vahel ja teeületuskohad.

Detailplaneeringu algatamisel on teada, et planeeringu elluviimisega kaasneb vajadus ehitada välja avalikult kasutatavad tehnovõrgud ja –rajatised ning teed. Tagamaks avalikuks kasutamiseks ette nähtud rajatiste väljaehitamise on vajalik enne planeeringu kehtestamist sõlmida leping Luunja valla ja planeeringust Huvitatud isiku vahel detailplaneeringukohaste rajatiste väljaehitamiseks.

Vastavat planeerimisseadusele § 142 lg 6 tuleb üldplaneeringu põhilahenduse muutmise ettepanekut sisaldava detailplaneeringu koostamisel anda eelhinnang ja kaaluda keskkonnamõju strateegilist hindamist (KSH), lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 33 lõigetes 4 ja 5 sätestatud kriteeriumidest ning § 33 lõike 6 kohaste asjaomaste asutuste seisukohtadest. Detailplaneeringuga kavandatavale tegevusele on koostatud Alkranel OÜ poolt KSH eelhinnang. Eelhinnangu käigus jõuti järeldusele, planeeringu elluviimisel ei ole alust eeldada olulise ebasoodsa keskkonnamõju kaasnemist, kui planeeringu koostamisel arvestatakse eelhinnangus toodud soovitusi detailplaneeringu koostamiseks.

KSH algatamise vajalikkuse üle otsustamiseks on Luunja vallavalitsus küsinud seisukohta asjaomastelt asutustelt. Muinsuskaitseamet, Veeteede amet ja Keskkonnaamet on nõustunud planeeringu KSH mittealgatamisega. Maanteeamet nõustub otsuse eelnõu ja KSH eelhinnanguga tingimusel, et planeeritav puurkaev ja reoveepuhasti koos neile ette nähtud sanitaarkaitsealadega jäävad täielikult tee kaitsevööndist välja. Terviseamet ei ole vastanud 30 päeva jooksul seisukoha küsimisele, seega saab järeldada, et neil ei ole eelnõu osas vastuväiteid.

Eeltoodust lähtudes ei ole KSH algatamine detailplaneeringule vajalik. Planeeringumenetluse käigus on vajalik arvestada KSH eelhinnangus toodud soovitustega ja keskkonnatingimustega planeerimisseaduse kohaselt.

Vastavalt planeerimisseadusele § 142 lg 2 koostoimes § 81 lg 1 ja 127 lg 1-3 on vald detailplaneeringu lähteseisukohad esitanud ettepanekute saamiseks asjaomastele isikutele ja asutustele. Planeeringu lähteseisukohtadele laekus kolm kirjalikku ettepanekut planeeringust huvitatud isiku poolt. Osapooltele sobilikud lahendused on leitud.

Arvestades eeltoodut ja võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, planeerimisseaduse § 4 lg 1, § 124 lg 6 ja 8, § 142, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 33 lg 2 p 3, § 34 lg 2, § 35 lg-d 5 ja 6, Luunja valla üldplaneeringu, Luunja valla planeerimis- ja ehitusmääruse § 4 lg 1 p 1, Luunja valla planeeringu- ja keskkonnakomisjoni seisukoha, AS TRANSCOM VARA detailplaneeringu algatamise taotluse 11.03.2016 nr 7-2/405, Muinsuskaitseameti kirjad 18.05.2012 nr 1.1-7/1097 ja 08.08.2016 nr 1.1-7/1632-1, Keskkonnaameti kirjad 15.09.2017 nr 6-5/17/9845-2 ja 10.10.2017 nr 6-5/17/9845-4, Veeteede Ameti kirja 05.10.2017 nr 6-3-1/2556, Maanteeameti kirja 24.10.2017 nr 15-2/17-00012/653

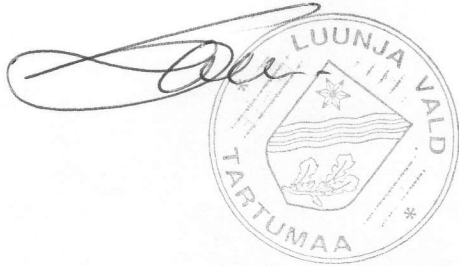
Vallavolikogu otsustab:

1. Algatada detailplaneeringu koostamine Kabina külas Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksusel ja lähialal eesmärgiga kaaluda võimalusi planeeringualale üksikelamu kruntide ja puhkeala kavandamiseks.
2. Jätta algatamata detailplaneeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine tingimusel, et planeeringu koostamisel arvestatakse eelhinnangus toodud soovitusi ning asutuste tingimusi.
3. Kinnitada detailplaneeringu lähteseisukohad ja piir vastavalt lisale 1\*. Juhul, kui planeeringu koostamise käigus selgub vajadus avalike teede rajamiseks ja ümberehitamiseks, laiendatakse planeeritavat maa-ala selliselt, et planeering hõlmaks kogu tee ala.
4. Detailplaneeringu eelnõud (eskiislahendust) tutvustavate materjalide esitamine avaliku arutelu korraldamiseks on vajalik.
5. Planeering tuleb koostada vastavalt Vabariigi Valitsuse 03.04.2008 määrusele nr 74 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“.
6. Planeeringu koostamisega ei kaasne vallale kohustust avalikult kasutatava tee ja üldkasutatava haljastuse, välisvalgustuse ja sademeveekanaliseerimise väljaehitamiseks/ rekonstrueerimiseks või vastavate kulude kandmiseks.
7. Detailplaneeringuga kavandatava ehitusõiguse realiseerimiseks vajalike krundiväliste taristute ja puhkeala rajamise kulud detailplaneeringuga määratavates mahtudes kannab planeeringust huvitatud isik.
8. Vallavalitsusel korraldada detailplaneeringu algatamise otsusest vastavate teadete ilmumine Ametlikes Teadaannetes, ajalehes Postimees, valla infolehes Kodu Uudised ning Luunja valla veebilehel.
9. Vallavalitsusel korraldada KSH mittealgatamise otsustest teavitamine vastavalt KeHJS-ile § 33 lg 6.
10. Liikluskorralduse ja juurdepääsude lahenduseks tuleb esitada erinevate liikumisviiside analüüs.

11. Otsusega saab tutvuda Luunja valla veebilehel [www.luunja.ee](http://www.luunja.ee) ning tööpäevadel Luunja vallavalitsuses, asukohaga Puiestee 14 Luunja alevik.
12. Otsus jõustub teatavaks tegemisest.

\* Kabina külas Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksuse detailplaneeringu lähteseisukohad (7 lk)

Radž Sauk  
Volikogu esimees



Lisa 1

Luunja Vallavolikogu 30.11.2017 otsuse  
nr 83 juurde

## **KABINA KÜLAS VÄIKE-KABINA (43202:002:0038) MAAÜKSUSE JA LÄHIALA DETAILPLANEERINGU LÄHTESEISUKOHAD**

Lähteseisukohtade kehtivus: 18 kuud

### **1. Detailplaneeringu koostamine**

Planeering tuleb koostada geograafia, arhitektuuri või maastikuarhitektuuri eriala magistritasemele vastava kõrgharidusega või vastutava spetsialisti taseme kutsetunnistusega isiku poolt või isiku poolt, kellele on antud ruumilise keskkonna planeerija kutse.

### **2. Planeeringu eesmärk**

Planeeringu eesmärk on kaaluda võimalusi planeeringualale üksikelamu kruntide ja puhkeala kavandamiseks.

### **3. Üldplaneeringu muutmise**

Luunja valla üldplaneering (ÜP) määrab planeeritava Väike-Kabina maaüksuse ala juhtotstarbeks sotsiaalmaa, mis on mõeldud puhke- ja virgestusalaks. Väike-Kabina järve äärde on üldplaneeringuga kavandatud supluskoht. Lisaks on ÜP kohaselt tegemist terviklikult rohevõrgustiku alaga, osaliselt kaitsealuse metsamaaga ja üleujutusala. Planeeringualal kulgeb üldplaneeringuga kavandatud perspektiivne matka- ja suusarada. Maantee äärde on kavandatud perspektiivne jalgrattatee. Kalda piiranguvööndite suurendamise ega vähendamise ettepanekut ÜP ei sisalda.

Planeering käsitleb ÜP põhilahenduse muutmist maakasutuse juhtotstarbe muutmise osas.

### **4. Andmed planeeringuala kohta**

Planeeringuala hõlmab Kabina külas Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksust ning lähialana Väike-Kabina (43202:002:0038) kinnistu ulatuses Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee maad ning osaliselt jätkuvalt riigi omandis olevat maa-ala teisel pool maanteed. Kokku on planeeringuala pindala ligikaudu 24,5 ha.

Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksuse olemasolev sihtotstarve on 100 % üldkasutatav maa. Katastriüksuse kõlvikuline koosseis on alljärgnev: looduslik rohumaa 5.14 ha, metsamaa 1.36 ha, muu maa 16.31 ha, s.h. veealune maa 8.89 ha. Maaüksusel asub kaevandamise käigus kujunenud Väike-Kabina järv. Väike-Kabina maaüksusel asub riikliku kaitse all olev arheoloogiamälestis ja selle kaitsevöönd. Kinnistu on hoonestamata ja käesoleval ajal kasutusel ujumis-, kalastus- ja muu puhkealana.

Planeeringualale ulatuvad lisaks maantee kaitsevöönd ning Emajõe ja Väike-Kabina järve kaldakaitse vööndid. EELIS andmetel jääb planeeringualale Emajõe osas II ja III kategooria kaitstavate kalaliikide elupaiku, planeeringualal ja selle ümbrus on registreeritud mitmete kaitsealuste taimeliikide elupaiku.

### **5. Arvestamisele kuuluvad planeeringud ja dokumendid**

Luunja valla üldplaneering;

Tartumaa maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused";

Väike-Kabina (43202:002:0038) maaüksuse detailplaneeringu KSH eelhinnang (Alkranel OÜ);

Muinsuskaitseameti kirjad 18.05.2012 nr 1.1-7/1097 ja 08.08.2016 nr 1.1-7/1632-1;

Keskkonnaameti kirjad 15.09.2017 nr 6-5/17/9845-2 ja 10.10.2017 nr 6-5/17/9845-4;

Veeteede Ameti kiri 05.10.2017 nr 6-3-1/2556;

Maanteeameti kiri 24.10.2017 nr 15-2/17-00012/653;

Väike-Kabina katastriüksuse detailplaneeringu KSH eelhinnang (Alkranel OÜ 25.07.2017).

## **6. Nõutavad geodeetilised alusplaanid**

Teostada planeeritava maa-ala geodeetiline mõõdistus M 1:500 vastavalt MKM määrusele 14.04.2016 nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“. Geodeetiline alusplaan tuleb kooskõlastada võrguvaldajate poolt ja registreerida Tartu geoarhiivis.

## **7. Nõuded koostatavale planeeringule**

Planeeringuga esitada:

7.1. Planeeringuala asukoht;

7.2. Olemasoleva olukorra iseloomustus

Esitada kinnistute piirid, aadressid ja maakasutuse sihtotstarbed vähemalt 40 m ulatuses väljapool planeeringuala; õiguslikul alusel püstitatud hooned; seadusjärgsed kitsendused ja ulatus, senised kokkulepped maakasutuse kitsendamise kohta ning kitsendust põhjustavad objektid; planeeritavale maa-alale jäävate teede nimed; olemasolevad tehnovõrgud, olemasolevad üksikud puud, mets kõlvikuna, olemasolevat olukorda iseloomustavad muud andmed.

7.3. Planeeringuala ja selle mõjuala analüüs

Olemasolev ja planeeritud liiklusskeem, juurdepääsud kruntidele, sõiduteed ja jalakäijate/jalgratturite liikumissuunad; kontaktvööndi kinnistute struktuur, hoonestuse paiknemise, tüübi ja mahu ning ehitusjoonte ülevaade, rohekoridori kulgemine, matkaraja kulgemine. Siduda planeeringulahendus kontaktalas paiknevate teiste planeeringute ja teeprojektide lahendustega.

Seletuskirjas esitada planeeringuala ja selle mõjuala analüüsil põhinevad järeldused ja ruumilise arengu eesmärgid, nende saavutamiseks valitud planeeringulahenduse kirjeldus ning valiku põhjendused.

7.4. Planeeringuala kruntideks jaotamine

Tagada kruntimisel maatükkide terviklikkus ja otstarbekas kuju. Kruntimisel arvestada planeeringuala arheoloogiliste eeluuringute, muinsuskaitse eritingimuste ja dendroloogilise hindamise tulemusi. Elamukrundi minimaalne suurus on 2000 m<sup>2</sup>.

7.5. Krundi hoonestusala määramine

Mitte kavandada hooneid riigiteele lähemale kui planeeringualast lääne pool paiknevad elamud katastriüksustel Roosi Vkt2, Roosi Vkt 1 ja Roosi Vkt 20. Vajadusel määrata kohustuslik ehitusjoon.

7.6. Krundi ehitusõigus

Krundi ehitusõigus esitada põhijoonisel tabeli kujul:

7.6.1. lubatud krundi kasutamise sihtotstarbed: üksikelamu maa, tee maa, metsamaa, veekogu maa, tootmisotstarbega maad tehnovõrkudele, üldkasutatav maa, supelranna maa;

7.6.2. hoonete suurim lubatud arv krundil: 2 (üks põhihoone ja 1 abihoonet);

- 7.6.3. hoonete suurim lubatud ehitisealune pindala: määrata planeeringuga, mitte suurem kui 15% krundi pindalast;
- 7.6.4. hoonete suurim lubatud kõrgus maapinnast: suurim lubatud suhteline kõrgus 8,5 m maapinnast, planeeringuga anda lisaks hoone katuseharja absoluutkõrgus.

#### 7.7. Supluskoht ja puhkeala

Planeeringualale näha ette avalik supluskoht ja puhkeala selleks sobivasse asukohta. Supluskoht planeerida vastavalt VV 03.04.2008 määrusele nr 74 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“, rahvatervise seadusele ja atmosfääriõhu kaitse seadusele. Planeeringuga tuleb määrata supelranda teenindavate rajatiste iseloom ja paigutus.

#### 7.8. Liikluskorralduse põhimõtted

- 7.8.1. liikluskorralduse põhimõtted maantee kaitsevööndis lahendada koostöös Maanteeametiga lähtudes Maanteeameti kirjas 24.10.2017 nr 15-2/17-00012/653 toodud seisukohtadest.
- 7.8.2. Hinnata kavandatavat liiklussageduse kasvu ja liikluskoosseisu, riigiteega ristumiskohtade ümberehitamise vajadust, jalgratta- ja jalgteede ehitamise vajadust ja jätkuvust väljapool planeeringuala, liiklusohutuse tagamiseks ületuskohtade ehitamise vajadust ning pakkuda välja vastavad lahendused.
- 7.8.3. Kanda joonisele maantee kaitsevööndi ulatus 30 m;
- 7.8.4. Mitte kavandada hooneid riigiteele lähemale kui planeeringualast lääne pool paiknevad elamud katastriüksustel Roosi Vkt2, Roosi Vkt 1 ja Roosi Vkt 20, mis on ligikaudu 20 m.
- 7.8.5. Juurdepääsuks planeeringualale tuleb kasutada olemasolevaid ristumiskohti riigiteelt, vajadusel ristumiskohta nihutada koostöös Maanteeametiga. Täiendavaid mahasõite riigiteelt mitte planeerida.
- 7.8.6. Laiendada vajadusel planeeringuala selliselt, et see hõlmaks riigiteega ristumist.
- 7.8.7. Arendusesiseste teede maa-alad ning liiklus- ja parkimiskorraldus esitada vastavalt Eesti Vabariigi standardile EVS 843:2016 lähtetasemel „Hea“.
- 7.8.8. Juurdepääsuteede koridorid planeerida min. 10 m laiusena.
- 7.8.9. Parkimine lahendada oma kinnistul ning tee maal parkimist, sh manööverdamist mitte ette näha.
- 7.8.10. Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee äärde planeerida jalgratta- ja jalgteede.
- 7.8.11. Planeeringu koostamisel tuleb leida parim lahendus perspektiivse jalgratta- ja jalgteede koridorile ka väljapool planeeringuala vähemalt Kabina ja Haaslava tee bussipeatuste vahelise ala ulatuses, et tagada planeeringualale kavandatava jalgratta- ja jalgteede jätkuvus, ühendused planeeringuala ja bussipeatuste vahel ja teeületuskohad.
- 7.8.12. Lahendada üldplaneeringuga määratud matka- ja suusaraja koridori kulgemine planeeringualal.
- 7.8.13. Lahendada jalakäijate liikumine planeeringualal ja selle jätkumine kuni Kabina ja Haaslava tee bussipeatusteni.
- 7.8.14. Määrata krundile pääsu asukohad.
- 7.8.15. Tupikteid mitte planeerida pikemana kui 150 m.
- 7.8.16. Märkida ära teede avalikku kasutusse määramise vajadus.
- 7.8.17. Planeerida vajadusel liikluse rahustamise meetodite rakendamine.
- 7.8.18. Määrata planeeritavate teede absoluutkõrgused.

#### 7.9. Kujad

Kujad lahendada vastavalt normatiivdokumentidele koos viitega seadusandlikule aktile.

#### 7.10. Hoonete arhitektuurilised ja kujunduslikud tingimused

- 7.10.1. planeeringuga määrata piirkonna ühtset identiteeti tekitavad läbimõtestatud arhitektuurinõuded. Arhitektuur peab olema kaasaegne ja kõrgetasemeline, keskkonna arhitektuurset kvaliteeti parandav;
- 7.10.2. planeeritavad hooned peavad oma suuruse kõrguse ja asukohaga moodustama ruumilise rütmi;
- 7.10.3. hoonete maapealne korruselisus: põhihoonel 1-2, abihoonel 1;
- 7.10.4. lubatud looduslikud viimistlusmaterjalid, imiteerivad viimistlusmaterjalid on keelatud;
- 7.10.5. määrata katusekalle, harja suund ja materjal;
- 7.10.6. määrata hoone  $\pm 0.00$  sidumine;
- 7.10.7. määrata piirete materjal, kõrgus ja tüüp;

#### 7.11. Haljastus ja heakord

Teostada planeeringualal asuva puistu dendroloogiline hindamine ja anda ülevaate puistu üldisest seisundist ja säilimise perspektiivist ning lähtuvalt sellest kohustuslik säilitatav kõrghaljastus, hoonestusala ja tehnilise infrastruktuuri paiknemise võimalused. Määrata täiendavalt kohustuslik rajatav kõrg- ja madalhaljastus. Vähemalt 20 % elamukrundi territooriumist näha ette kõrghaljastust.

Määrata vertikaalplaneerimise põhimõtted (maapinna kõrguse muutmine arvestades Suur-Emajõe kõrgveeseisuga, sademevee ärajuhtimine jmt), kuivendamise põhimõtted ja kuivenduskraavide parameetrid. Analüüsida maapinna kõrguste muutmise mõju naaberladele ning anda leevendavad meetmed liigvee-aegse üleujutusohu minimeerimiseks.

#### 7.12. Tehnovõrgud

- 7.12.1. Tehnovõrkudele- ja rajatistele reserveeritavad maa-alad. Planeeringuga anda planeeritud tehnovarustuse arvestuslikud põhinäitajad ja põhimõtteline lahendus:
    - 7.12.1.1. elektrivarustus;
    - 7.12.1.2. veevõrk ühisest puurkaevust
    - 7.12.1.3. kanalisatsioon ühiskanalisatsiooni või planeeringualale rajatavasse ühisesse puhastisse;
    - 7.12.1.4. sademeveekanalisatsioon;
    - 7.12.1.5. tuletõrje veevarustus;
    - 7.12.1.6. küte – lubada keskkonnasäästlikud lahendused;
    - 7.12.1.7. sidevarustus;
- Reserveerida maa-ala ühisveevärgi ja –kanalisatsioonitorustikule.

#### 7.13. Keskkonnatingimused

- 7.13.1. Planeeringuga tuleb analüüsida keskkonnamõjusid ning vajadusel näha ette negatiivset keskkonnamõju leevendavad meetmed. Tagada tuleb elamu- ja puhkeala nõutud keskkonnatingimused (pinnase, põhjavee ja õhu kvaliteet jms).
- 7.13.2. Planeeringuga tuleb tagada kaldakaitse vastavalt looduskaitseseadusele. Hooned planeerida väljapoole kalda ehituskeeluvööndit.
- 7.13.3. Planeeringualal tuleb tagada rohekoridori toimimine.
- 7.13.4. Planeeringualal tuleb säilitada ÜP-s määratud ulatuses kaitstav metsamaa.
- 7.13.5. Väike-Kabina järv tuleb enne detailplaneeringu kehtestamist määrata avalikult kasutatavaks veekoguks, vältimaks probleeme supelranna ja kallasraja kasutamisel.
- 7.13.6. Planeeringualal tuleb tagada kallasraja toimimine, määrata kallasraja kulgemine ja ligipääs. Kabina järve idaosas (kõrgema kaldaga piirkonnas) tagada kallasraja



- kasutus kõrgekaldal ülemisel serval nagu praeguseks on kallasraja kasutus välja kujunenud.
- 7.13.7. Näha ette meetmed kalda erosiooni vältimiseks.
- 7.13.8. Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 56 lg 3 kohaselt tuleb planeeringust huvitatud isiku poolt tagada, et planeeringualal ei ületata müra sihtväärtust. Riigitee liiklusest põhjustatud häiringute ulatust tuleb planeeringu koostamisel hinnata vastavalt keskkonnaministri 03.10.2016 määrusele nr 32 ning vajadusel ette näha leevendavad meetmed.
- 7.13.9. Supelrannas tuleb tagada nõuded vastavalt Vabariigi Valitsuse 03.04.2008 määrusele nr 74 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“.
- 7.13.10. Planeeringu koostamise algstaadiumis on vajalik arheoloogiliste eeluuringute läbiviimine planeeringualal, et selgitada välja kinnistu jagamise ning ehitusõiguste määramise võimalikkus. Arh. eeluuringute tulemuste kokkuvõtte ja järeldused esitada planeeringus eraldi peatükina.
- 7.13.11. Tulenevalt planeerimisseadusest § 124 lg 8 tuleb kinnismälestise või selle kaitsevööndis arvestada detailplaneeringu koostamisel Muinsuskaitseametiga kooskõlastatud detailplaneeringu muinsuskaitse eritingimusi.
- 7.13.12. Planeeritav puurkaev ja roveepuhasti koos sanitaarkaitsealaga tuleb planeerida väljapoole tee kaitsevööndit.
- 7.13.13. Planeeringualal tagada kaitsealuste liikide elupaikade säilimine vastavalt Keskkonnaameti nõuetele.
- 7.13.14. Lahendada jäätmekäitluse korraldamine.
- 7.14. Servituutide määramise vajadus, sundvõõrandamise või sundvalduse seadmise vajaduse märkimine: määrata planeeringuga.
- 7.15. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused: lahendada vastavalt Eesti Vabariigi standardile EVS 809-1:2002.
- 7.16. Määrata planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja.
- 7.17. Planeeringu rakendamise võimalused:
- 7.17.1.1. Planeeringu realiseerimiseks on vajalik sõlmida leping planeeringukohaste tehnovõrkude ja –rajatiste väljaehitamiseks.
- 7.17.1.2. Detailplaneeringuga kavandatava ehitusõiguse realiseerimiseks vajaliku krundivälise taristu rajamise kulud detailplaneeringuga määratavates mahtudes kannab planeeringust huvitatud isik. Detailplaneeringuga kavandatava puhkeala ja selle realiseerimiseks vajaliku taristu rajamise kulud lepitakse kokku p 7.17.1.1. nimetatud lepinguga.
- 7.17.1.3. Planeeringualal on hoonete ehitusloa väljastamise eelduseks hoonete teenindava tehnilise infrastruktuuri väljaehitamine teemaal, kommunikatsioonidele ja teedele peab olema väljastatud kasutusluba.
- 7.17.1.4. kavandatav puhkeala näha ette avalikult kasutatavaks;
- 7.17.1.5. Väike-Kabina järv tuleb määrata avalikult kasutatavaks veekoguks.
- 7.18. Detailplaneeringu koosseisus esitatavad joonised
- 7.18.1. Situatsiooni skeem, M 1:5000;
- 7.18.2. Olemasolev olukord vastavalt p. 7.2, M 1:500;
- 7.18.3. Planeeringuala mõjuala funktsionaalsete ja ehituslike seoste joonis vastavalt p. 7.3, M 1: 2000;

- 7.18.4. Põhijoonis vastavalt p. 7.4- 7.11, 7.13, M 1: 500;  
7.18.5. Planeeritud maakasutus ja kitsendused vastavalt p. 7.4-7-6, 7.12-7.14, M 1: 500;  
7.18.6. Tehnovõrkude planeering vastavalt p. 7.12., M 1: 500.

Mõõtkavad võivad erineda nõutust tingimusel, et joonised oleks loetavad.

## **8. Planeeringu juurde kuuluvad lisad**

- 8.1. Luunja Vallavolikogu otsus detailplaneeringu algatamise, lähteseisukohtade kinnitamise ja KSH algatamata jätmise kohta (väljavõtted ajalehest "Postimees", "Kodu Uudised", Ametlikest Teadaannetest);
- 8.2. Detailplaneeringu lähteseisukohad;
- 8.3. Kirjavahetus (kronoloogilises järjekorras) avalikul väljapanekul laekunud arvamustega;
- 8.4. Luunja Vallavalitsuse protokolliline otsus detailplaneeringule esitatud arvamuste kohta (juhul kui arvamusi laekus);
- 8.5. Detailplaneeringu avaliku arutelu koosoleku protokoll;
- 8.6. Vajadusel detailplaneeringu heakskiit maavanema poolt;
- 8.7. Luunja Vallavolikogu otsus detailplaneeringu kehtestamise kohta (väljavõtted selle kohta ajalehest "Postimees", "Kodu Uudised", Ametlikest Teadaannetest);
- 8.8. Muud planeeringuga kaasnevad dokumendid.

## **9. Planeeringu kooskõlastamine**

Detailplaneering kooskõlastatakse valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi detailplaneering käsitleb ja lisaks Tartu Maavanema poolt täiendavalt määratud asutus(t)ega.

Planeeringu tekstilises osas esitada kooskõlastuste/koostöö kokkuvõtte, kus on näidatud, millisel joonisel/leheküljel kooskõlastus asub, kooskõlastatava instantsi nimi ja kooskõlastuse kuupäev, kehtivusaeg, märkused ning kooskõlastaja nimi ja ametinimi. Kirjaga antud kooskõlastused esitada planeeringu lisades.

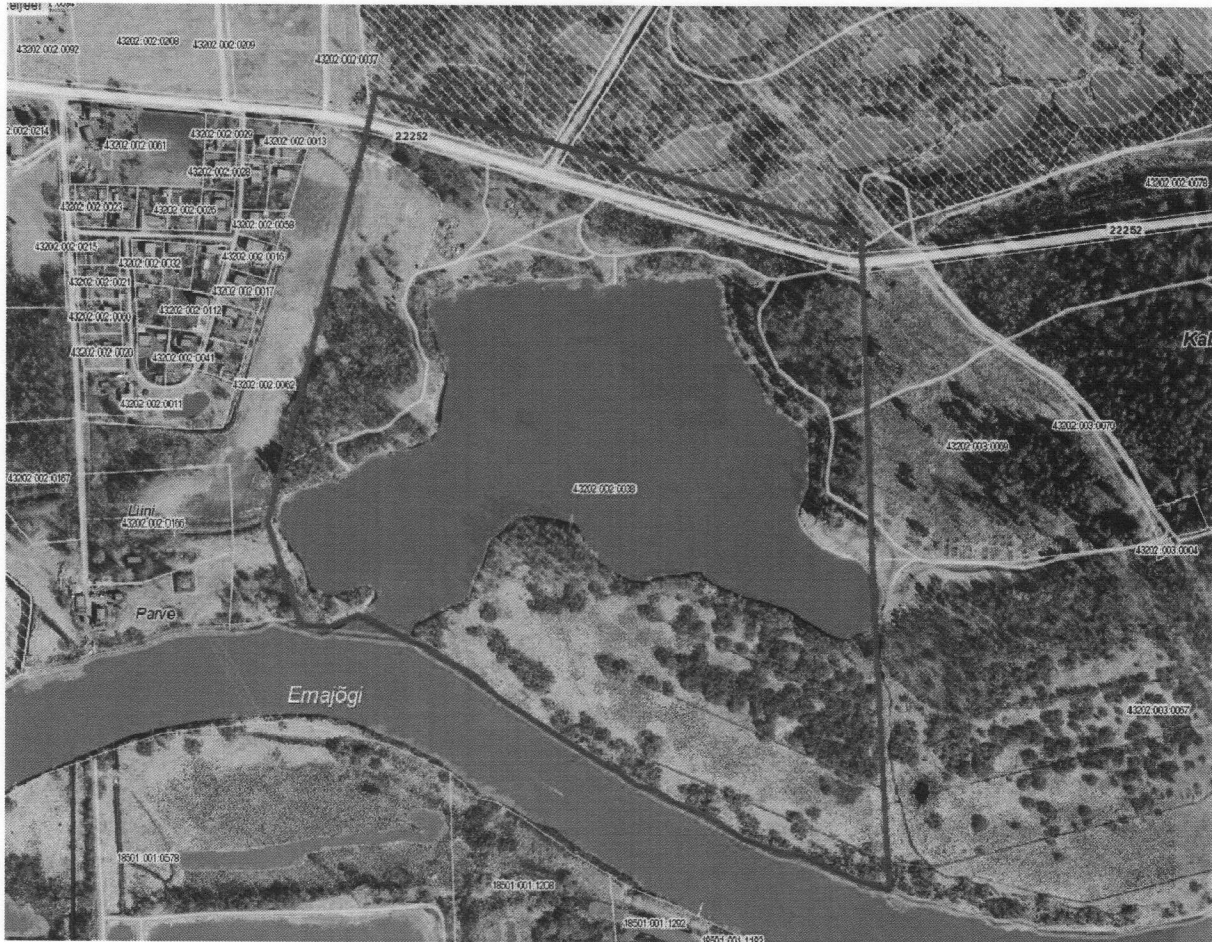
## **10. Detailplaneeringu vormistamine ja esitamine**

Detailplaneering vormistada Siseministeeriumi poolt välja antud juhendmaterjali „Ruumilise planeerimise leppemärgid 2013” alusel (kättesaadav: [https://www.siseministeerium.ee/ruumilise-planeerimise-leppemargid-2013/.](https://www.siseministeerium.ee/ruumilise-planeerimise-leppemargid-2013/)) Lubatud/keelatud ehitise kasutamise otstarbed määratakse majandus- ja taristuministri 02.06.2015 nr 51 alusel. Detailplaneeringu vallale esitamine:

- 10.1. DP eelnõu (eskiis) esitatakse põhilahenduse läbivaatamiseks ja lähteseisukohtadele vastavuse kontrollimiseks ja avalikustamiseks paber kandjal (üks (1) eksemplari) ja digitaalselt (üks (1) eksemplar, formaat pdf ja dgn või dwg\*);
- 10.2. DP eelnõu planeeringu koostöö ja kooskõlastamise korraldamiseks esitatakse Vallavalitsusele paber kandjal (üks (1) eksemplari) ja digitaalselt (üks (1) eksemplar, formaat pdf ja dgn või dwg\*);
- 10.3. DP eelnõu esitatakse planeeringu vastuvõtmise ja avalikustamise korraldamiseks Vallavalitsusele paber kandjal (kaks (2) eksemplari) ja digitaalselt (üks (1) eksemplar, formaat pdf ja dgn või dwg\*);
- 10.4. Vajadusel esitatakse DP eelnõu planeeringu täiendava kooskõlastamise ja avalikustamise korraldamiseks Vallavalitsusele paber kandjal (kaks (2) eksemplari) ja digitaalselt (üks (1) eksemplar, formaat pdf ja dgn või dwg\*).

10.5. DP eelnõu esitatakse selle kehtestamise korraldamiseks Vallavalitsusele paber kandjal (neli (4) eksemplari arhiivimaterjalide hoiustamise nõuete kohaselt) ja digitaalselt (üks (1) eksemplar, formaat pdf ja dgn või dwg\*).

\* koordinaadid L-EST süsteemis



Joonis 1. Planeeritava ala piir