

PURJETAMISJUHISED / SAILING INSTRUCTIONS

A. LE COQ 62. MUHU VÄINA REGATT,
EESTI MEISTRIVÕISTLUSED AVAMEREPURJETAMISES 2019
KLASSIDELE CDL ≤ 8 JA FOLKBOOT
13.-20. JUULI 2019

1. ÜLDINE

1.1. Korraldav kogu
Kalevi Jahtklubi
Pärnu Jahtklubi
Koostöös Eesti Jahtklubide Liiduga

2. REEGLID

2.1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS 2017-2020) alusel.

2.2. Kehtivad:

- ORC Rating Systems (ORC klassides)
- IMS Rules (ORC klassides)
- ESTLYS reeglid (ESTLYS klassides)
- Open 800 klassireeglid (Open 800 klassis)
- Nordic Folkboat klassireeglid, järgmise erandiga: spinnakeri kasutamine on lubatud
- WS (World Sailing) Avamere Erimäärused, kategooria 4, järgmiste eranditega:
 - p.4.23.1.- nõutavad on 3 punast säratud ja 3 punast langevarjuga raketti (muudab reeglit 4.23 tabel 13);
 - p.4.26.- soovituslik;
 - p.5.01.1.a) – kehtib, ka 100N päästevest on lubatud, tuled vestide küljes on nõutud;
 - p.5.01.1.c) – soovituslik.

Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid võib ette näha erandeid (näiteks Folkboot, RJ85 reelingute osas jm.).

2.3. Päikese loojangust päikese tõusuni kehtivad ainult „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidel jahtidel kohustuslik. RRS osa 2 reeglid nimetatud ajavahemikus ei kehti.

2.4. Rahvusorgani ettekirjutused ei kehti.

2.5. Kui tekib keeleline konflikt, on ingliskeelne tekst ülimuslik.

3. GRUPID

Osavõtvad jahid jagatakse gruppidesse järgmiselt:

- I grupp ORC I
- II grupp ORC II
- III grupp ORC III 8,0 ≥CDL



A. LE COQ 62. MOONSUND REGATTA,
ESTONIAN OFFSHORE CHAMPIONSHIPS 2019
FOR CLASSES CDL ≤ 8 AND FOLKBOOT
JULY 13-20, 2019

1. GENERAL

1.1. Organizing Authority
Kalev Yacht Club
Pärnu Yacht Club
Under the authority of Estonian Yachting Union

2. RULES

2.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2017-2020).

2.2. The following documents will be in effect:

- ORC Rating Systems (ORC classes)
- IMS Rules (in ORC classes)
- ESTLYS Rules (in ESTLYS classes)
- Open 800 Class Rules (in Open 800 class)
- Nordic Folkboat Class Rules with an exception: spinnaker is allowed
- WS (World Sailing) Offshore Special Regulations, category 4 with following exceptions:
 - p.4.23.1.- 3 red hand flares and 3 red parachute flares are mandatory (this changes the OSR 4.23 table 13);
 - p.4.26.- recommended;
 - p.5.01.1.a) – 100N buoyancy is mandatory instead of 150N buoyancy (the strobelights on the lifejackets are mandatory);
 - p.5.01.1.c) – recommended.

Classes old type yacht with construction limitations that make it impossible to fulfil special regulation rules can apply for exemption.

2.3. Between sunset and sunrise official time the RRS Part 2 are replaced by the right of way rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) and all boats shall show navigational lights as required by the IRPACS.

2.4. No national authority prescription will apply.

2.5. If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.

3. GROUPS

Participating boats will be divided into following groups:

- Group I ORC I
- Group II ORC II



IV grupp ESTLYS I
V grupp ESTLYS II
VI grupp ESTLYS III
VII grupp Folkboot
VIII grupp Open 800

4. TEATED VÕISTLEJATELE

- 4.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvliile, mis asub regati-büroo lähistel.
4.2. Kõiki selliselt välja pandud teateid tõlgendatakse kui ametlikult igale võistlejale teada antud teateid.

5. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED

- 5.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 2 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.
5.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

6. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

- 6.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadamas asuvasse lipumasti.
6.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik seni startimata sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne järgmist informatsiooni. Signaallipu AP "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit". See muudab RRS Võistlussignaale.
6.3. Signaallipp L tähendab: "Võistlejatele on postitatud teade."

7. VÕISTLUSTE AJAKAVA

- 7.1. Pühapäev, 14.07. 12:00* Kärddla-Haapsalu
Esmaspäev 15.07. 11:00* Haapsalu-Kuivastu
Teisipäev 16.07. 10:00* Kuivastu-Roomassaare
Kolmapäev 17.07. 11:00* Abruca ring
Neljapäev 18.07. 10:00* Roomassaare-Pärnu
Reede 19.07. 12:00* Pärnu vastutuule-allatuule rada
Laupäev 20.07 10:00* Pärnu ring
* Etapi esimene hoiatussignaal.
Võistluskomitee võib ajakava muuta seoses ilmastikutingimustega või teiste ettenägematute asjaoludega. See ei saa olla heastamistaotluse aluseks ning see muudab RRS reeglit 62.
7.2. Regati viimasel päeval ei anta ühtegi hoiatussignaali peale kella 13:00, välja arvatud kui enne 13:00 starditud sõidule antakse üldine tagasikutse.
7.3. Võistluskomitee koosolek kaptenitele toimub pühapäeval 14.07. kell 10:00
7.4. Võistlusseeria koosneb maksimaalselt seitsmest (7) etapist.
7.5. Regati lõpetamine toimub laupäeval, 20.07 esimesel võimalusel peale võistlus-sõitude lõppu.

Group III ORC III 8,0 ≥CDL
Group IV ESTLYS I
Group V ESTLYS II
Group VI ESTLYS III
Group VII Folkboat
Group VIII Open 800

4. NOTICES TO COMPETITORS

- 4.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board, located near by the regatta office.
4.2. All such posted notices shall constitute official notice to each competitor.

5. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 5.1. Any change to the sailing instructions will be posted at least 2 hours before the warning signal of the race in which it will take effect.
5.2. Any change to the schedule of races will be posted before 20:00 on the previous day it will take effect.

6. SIGNALS MADE ASHORE

- 6.1. Signals made ashore will be displayed on the flagpole situated at the marina.
6.2. When flag AP is displayed ashore means: All races not started are postponed. Don't leave the harbor prior further information. Also "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in the race signal AP. This changes RRS Race Signals.
6.3. Flag L means: "A notice to competitors has been posted."

7. SCHEDULE OF RACES

- 7.1. Sunday July 14 12:00* Kärddla-Haapsalu
Monday July 15 11:00* Haapsalu-Kuivastu
Tuesday July 16 10:00* Kuivastu-Roomassaare
Wednesday July 17 11:00* Abruca Circle
Thursday July 18 10:00* Roomassaare-Pärnu
Friday July 19 12:00* Pärnu Windward-Leeward Course
Saturday July 20 10:00* Pärnu Circle
*First warning signal of the day.
The Race Committee may change the schedule according to weather conditions and/or other unforeseen reasons. This will not be grounds for redress and it changes RRS 62.
7.2. On the last day of regatta no warning signal will be given after 13:00 except after a general recall of a race whose first warning signal had been made before 13:00.
7.3. The race committee meeting for skippers will take place on Sunday July 14 at 10:00.
7.4. The maximum of races that can be scheduled in series is 7.
7.5. Closing Ceremony will take place on Saturday July 20 after last race as soon as possible.



8. KLASSILIPP

Folkboat klassitähis (tumesinine F) valgel taustal
Open 800 klassitähis (punane O) valgel taustal
ORC I grupp numbrilipp 1
ORC II grupp numbrilipp 2
ORC III grupp numbrilipp 3
ESTLYS I grupp numbrilipp 4
ESTLYS II grupp numbrilipp 5
ESTLYS III grupp numbrilipp 6

9. VÕISTLUSRAJAD

Avamere raja skeem pannakse välja stardile eelneva päeva õhtul hiljemalt 23:00 võistluste ametlikule teadetetahvlile.

10. START

10.1. Esimesena stardib Folkboot klass, teisena Open 800 klass, seejärel starditakse numbrite järjekorras alustades number 6: ESTLYS III grupp numbrilipp 6
ESTLYS II grupp numbrilipp 5
ESTLYS I grupp numbrilipp 4
ORC III grupp numbrilipp 3
ORC II grupp numbrilipp 2
ORC I grupp numbrilipp 1
Järgmise klassi hoiatussignaal antakse kas koos või pärast eelneva klassi stardisignaali.
Pärnu vastutuule-allatuule raja stardijärjekord avaldatakse Lisas 1.
10.2. Võistlussõitude stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.
10.3. Stardiliin on võistluskomitee laeval asuva oranži lipu ja vasakul asuva punase silindrilise stardimärgi vahel.
10.4. Start suletakse 10 minutit peale viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS reegleid A4.1 ja A5.
10.5. [DP] Paadid, kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma selgelt stardialast eemale.
10.6. Peale üksikut tagasikutset püüab võistluskomitee anda VHF kanalil 11 eetrisse paadi purjenumbri kes ei ole startinud ja on tuvastatud kui OCS. Edastamise ebaõnnestumine või hilinemine ei anna õigust heastamise taotlemiseks. See muudab RRS reeglit 62.1(a).
10.7. Kui võistluskomitee laeval on heisatud roheline või punane lipp, siis on kasutusel lisamärk. Lisamärk (oranž poi) pannakse välja u 0,8 Nm kaugusele stardiliinist vastutuule kursile.
Roheline lipp tähendab - lisapoi tuleb jätta paremale.
Punane lipp tähendab - lisapoi tuleb jätta vasakule.

8. CLASS FLAG

Folkboat class insignia (darkblue F), white background
Open 800 class insignia (red O), white background
ORC I group numerical pennant 1
ORC II group numerical pennant 2
ORC III group numerical pennant 3
ESTLYS I group numerical pennant 4
ESTLYS II group numerical pennant 5
ESTLYSIII group numerical pennant 6

9. THE COURSES

The offshore course will be posted on official notice board before 23:00 on the previous day.

10. THE START

10.1. First class to start will be Folkboat, second class to start will be Open 800, followed by classes with numerical order starting from 6: ESTLYS III group flag 6
ESTLYS II group flag 5
ESTLYS I group flag 4
ORC III group flag 3
ORC II group flag 2
ORC I group flag 1
The warning signal of subsequent class will be displayed at or after the starting signal of previous class. The starting schedule for Pärnu Windward-Leeward course will be shown in Attachment 1.
10.2. The starting procedure will be in accordance with RRS 26.
10.3. The starting line will be between a staff with an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and an red cylinder starting mark at the port end.
10.4. A boat starting later than 10 minutes after the last group starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A4.1 and A5.
10.5. [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.
10.6. After signaling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 11. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).
10.7. If green or red flag is displayed on race committee boat, additional mark (orange buoy) is used. The additional mark is placed approx. 0.8 Nm windward from starting line.
Green flag means - the additional mark to be left to starboard.
Red flag means - the additional mark to be left to port.

11. FINIŠ

11.1. Finišiliin on üldkursi suunas piiratud oranži lipuga võistluskomitee laeval ja vasakult poolt punase poiga.

11.2. [DP] Pimedal ajal finišeerides on jahi meeskond kohustatud valgustama purje numbrit ja teavitama võistlusametnikke VHF kanalil 11.

12. KARISTUSED

12.1. RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

12.2. Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa või purjetamisjuhiste punkti, mis tähistatud lühendiga [DP] rikkumise eest võib protestikomitee määrata vabavalikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

13. KONTROLLAEG

Paadid mis ei finišeeeri aja jooksul mis on 35% suurem antud grupis esimesena finišeerinud jahi distantsi läbimise tegelikust ajast saavad punktiarvestusse DNF ilma ärakuulamiseta. Välja arvatud need kellele on antud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG või DNE.

Folkboot klassis ja Open 800 klassi paadid mis ei finišeeeri aja jooksul mis on 25% suurem antud grupis esimesena finišeerinud jahi distantsi läbimise tegelikust ajast saavad punktiarvestusse DNF ilma ärakuulamiseta. Välja arvatud need kellele on antud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG või DNE. See muudab RRS reeglit 35.

14. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED

14.1. RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima võistluskomiteed, oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, nii ruttu kui võimalik peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

14.2. Protestivormid on saadaval regatibüroos. Protestid peavad olema laekunud regatibüroosse protesti kontrollaja sees.

14.3. Protesti kontrollaeg on 60 minutit, alates päeva viimase võistlussõidu viimase võistleja finišeerimist. Sama kontrollaeg kehtib ka heastamistaotlustele. See muudab RRS reeglit 62.2. Avamere etappidel on protesti kontrollaeg 90 minutit protestiva paadi finišeerimisest. Olukorras, kui regatibüroo on öhtuse/õise finiši korral suletud on protesti kontrollaeg 10.00 hommikul.

14.4. Teated ärakuulamise aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad protestikogu ruumis, mis asub regatibüroo lähistel.

14.5. Teated, informeerimaks paate võistluskomitee või protestikomitee protestide kohta, pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

14.6. Võistluste viimasel plaanijärgsel päeval, peab heastamise taotlus, mis tugineb protestikomitee otsusele, olema esitatud mitte hiljem kui 30 minutit pärast seda kui otsus oli välja pandud. See muudab RRS reeglit 62.2.

15. PUNKTIARVESTUS

11. THE FINISH

11.1. The finishing line will be between a staff with an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and a red cylinder buoy at the port end.

11.2. [DP] In the dark of night at the finish line, the crew shall show light on the sail number and announce the sail number over VHF Channel 11 to the Race Committee.

12. PENALTY SYSTEM

12.1. RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12.2. Penalties for breaches of the Class Rules or RRS Part 4 or Part 6 or rules in the SIs marked [DP], are at the discretion of the protest committee (DPI). This changes RRS 64.1.

13. TIME LIMIT

Boats failing to finish within the time the first boat in her group sails the course and finishes plus 35% will be scored DNF without a hearing, except for those who are scored DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG or DNE.

In Folkboat class and Open 800 Class, boats failing to finish within the time the first boat in her group sails the course and finishes plus 25% will be scored DNF without a hearing, except for those who are scored DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG or DNE. This changes RRS 35.

14. PROTESTS & REQUESTS FOR REDRESS

14.1. RRS 61 will apply, including following amendment: a boat shall inform the race committee of her intention to protest as soon as possible after she finishes or retires. This changes RRS 61.1(a).

14.2. Protest forms are available at the regatta office. Protests shall be delivered to regatta office within the protest time limit.

14.3. The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day. The same time limit applies to request for redress. This changes RRS 62.2. For offshore races, the protest time limit will be 90 minutes after the protesting boat finishes. If boat intending to protest finishes overnight while Race Office is closed, the protest time limit will be extended to 10.00 AM.

14.4. Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform boats of hearings in which they are parties or named as witnesses. Time schedule of the hearings will be posted within the same time. Hearings will be held near by the race office.

14.5. Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted on the Official Notice Board.

14.6. On the last scheduled day of racing a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.



15.1. ORC gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks Coastal/Long Distance Time on Time meetodit, välja arvatud vastutuule-alatuule raja korral. Vastutuule-allatuule distantisi korral kasutatakse Inshore Triple Number Time on Time meetodit.

Kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

15.2. ESTLYS gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-ajale meetodit, kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

15.3. Folkboot ja Open 800 klassidele kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

15.4. Regatt on ametlikult toimunud, kui võistlusgrupis on toimunud üks võistlussõit.

15.5. Vähem kui 5 lõpetatud võistlussõidu korral on paadi regati tulemuseks tema kõikide võistlussõitude tulemuste summa. Kui lõpetatud on 5 või rohkem võistlussõitu, on paadi regati tulemuseks tema kõikide võistlussõitude summa, millest on maha visatud tema halvima võistlussõidu tulemus.

15.6. Raja pikkuse ja kursi tuule suuna suhtes otsustab võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise taotlemiseks. See muudab RRS reeglit 60.1(b).

15.7. Võistluskomitee otsused seoses Triple Number System rakendamisega ei anna õigust heastamise taotlemiseks. See muudab RRS reeglit 62.1(a).

16. OHUTUSEESKIRJAD

16.1. Igasugusel põhjusel katkestav paat peab sellest koheselt teatama võistluskomiteele. Karistus selle võistlusjuhise rikkumise eest on diskvalifitseerimine, mis ei ole väljavisatav (DNE), ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reeglit 63.1.

16.2. [DP] Igasugusest mootori kasutamisest edasilikumiseks inimeste päästmisel, abi andmisel või mõnel muul põhjusel, tuleb peale saabumist sadamasse kirjalikult teatada võistluskomiteele, tuues ära põhjused.

16.3. [DP] Võistlev paat peab kandma, korraldajate poolt antud, sisselülitatud positsioneerimiseadet (tracker). Paadi kohustus on hoida positsioneerimiseadet laetud ja töökorras. Rikete korral on kohustuslik teavitada võistluskomiteed. Võistlejal on kohustus peale regati lõppu tuua korraldava kogu poolt antud positsioneerimiseadmed tagasi regatibüroosse.

17. [DP] MEESKONNA JA VARUSTUSE VAHETAMINE

17.1. Purjede asendamine on lubatud tehnilise komitee või peavõistlusjuhi kirjalikul loal.

17.2. Meeskonna liikmete vahetamine on lubatud tehnilise komitee või peavõistlusjuhi kirjalikul loal.

18. [DP] VARUSTUSE KONTROLL JA KONTROLLMÕÕTMISED

Paadi ja varustuse vastavust reeglitele ja purjetamisjuhiste võidakse kontrollida igal ajal. Veel olles või sadamasse saabumisel võidakse paat suunata tehnilise komitee poolt kohesele inspekterimisele.

19. MEEDIA JA VIP PAADID

15. SCORING

15.1. In all ORC groups, Coastal/Long Distance Time on Time Scoring System will be used for all races other than for the Windward-Leeward course races where Inshore Triple Number Time on Time Scoring System will apply. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

15.2. In ESTLYS groups time-on-time scoring method is used. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

15.3. In Folkboot class and Open 800 class the Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

15.4. One race is required to be completed to constitute a regatta in a racing group.

15.5. When fewer than 5 races have been completed, a boat's regatta score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

15.6. Length of course, directions of leg and wind will be decided by race committee and will not be ground for redress. This changes RRS 60.1(b).

15.7. Any decision by the Race Committee to apply the Triple Number System will not be ground for redress. This changes RRS 62.1(a).

16. SAFETY REGULATIONS

16.1. Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the race committee. Penalty for breaking this SI will be disqualification which is not excludable (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.

16.2. [DP] Any use of engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the race committee stating reasons for such action.

16.3. [DP] Boat racing must carry the positioning equipment (tracker), which is turned on, given by the organizing authority. It is the boat's responsibility to do all s(he) can to keep the positioning equipment loaded and in working condition. In case of defects or faults it is mandatory to inform the race committee. It is the responsibility of the participants to take the positioning equipment given by the OA back to the Race Office after the finish of the last race.

17. [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

17.1. To replace a sail a boat shall ask for a written permission of the Technical Committee or PRO.

17.2. To replace a crew member a boat shall have a written permission from the Technical Committee or PRO.

18. [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with rules and sailing instructions. On the water or after arriving in harbor, boat can be instructed by the Technical committee to proceed immediately for inspection.

19. MEDIA AND VIP BOATS

Meedia ja VIP paatide tegevus ei ole heastamise taotlemise aluseks. See muudab RRS reeglit 62.1(a).

20. [DP] ABILAEVAD

Kõik abilaevad peavad hoiduma eemale stardialast, peale hoiatussignaali ei tohi läheneda ühelegi paadile lähemale kui 100 meetrit. Selle Purjetamisjuhise rikkumine võib kaasa tuua punktikaristuse seotud paadile ja/või võistlusalas olemise keelu üheks või mitmeks päevaks.

21. [DP] VÄLJATÕSTMISE PIIRANG

Alates 14.07. kella 9:00 ei tohi paati veest välja tõsta, välja arvatud vigastuste parandamiseks ja ainult peale kirjaliku loa saamist peavõistlusjuhilt. Kui paat on veest välja tõstetud sellel põhjusel, ei tohi paadi keret allpool veeliini puhastada ega poleerida.

22. RAADIOSIDE

22.1. Võistluskomitee suhtleb regati ajal võistlejatega VHF kanalil 11. Võistluskomitee võib suuliselt kinnitada iga võistlussignaali VHF kanalil 11. Raadioülekande ebaõnnestumine või vale ajastamine ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab RRS reeglit 62.1(a).

22.2. [DP] Välja arvatud suhtlemiseks võistluskomiteega või hädaolukorras, ei tohi võistlev paat edastada ega vastu võtta teateid informatsiooniga, mis ei ole kättesaadav kõikidele osavõtjatele paatidele. See muudab RRS reeglit 41.

23. AUHINNAD

Etapi auhindadega autasustatakse iga grupi kolme esimest meeskonda. Regati kokkuvõttes autasustatakse iga grupi kolme esimese paadi meeskonda A. Le Coq Muhu Väina auhindadega.

ORC III grupis ja Folkboot klassis peetakse ka Eesti meistrivõistlused ja antakse medalid välja juhul, kui antud grupis võistleb vähemalt neli jahti.

24. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata RRS reeglit 4, Otsus võistelda. Korraldajad ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

25. [DP] PARKIMISE KORD SADAMATES

Kõikides sadamates peavad paadid järgima sadamakapteni korraldusi jahtide parkimisel.

26. KINDLUSTUS

Iga osavõtjev paat peab omama kehtivat vastutuskindlustust, mis katab vähemalt 500 000 EUR. Kindlustuse saab vormistada ka regatibüroos võistlustele registreerimisel.

Any action by Media or VIP boats will not be ground for a boat to request redress. This changes RRS 62.1(a).

20. [DP] SUPPORT BOATS

All support boats shall keep well clear of the starting area and, after the preparatory signal, are not to approach within 100 meters of any competing boat. A breach of this SI may result with a scoring penalty against the boat connected and/or withdrawal of permission to be in the racing area for one or more days.

21. [DP] HAUL-OUT RESTRICTION

From 9:00 of the July 14th, yachts shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission from the PRO. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted.

22. COMMUNICATION

22.1. Radio communication with race committee during the regatta will be on VHF channel 11. Race committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel 11. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

22.2. [DP] Except when communicating with the race committee or in an emergency, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.

23. PRIZES

Three best-scored boats of each group will be awarded with daily leg prizes. A. Le Coq Moonsund Regatta prizes will be awarded to the three best-scored boats of each group.

In ORC III group and Folkboot class Estonian Championship will be held and medals will be awarded only if at least four boats are competing in the group.

24. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

25. [DP] PARKING ORDER AT HARBORS

All the boats shall abide orders of Harbor Master regarding parking of the boats.

26. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 500 000 EUR. Competitor can purchase the insurance at the Race Office.



Regatibüroo telefon: +372 553 1347 Race Office phone: +372 553 1347
E-mail: info@muhuvain.ee

