

BTA Sõidukikindlustuse välistused ja ohutusnõuded

- Ei hüvitata:
 - kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
 - kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukile antud garantii alusel
 - kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama;
 - sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumist;
 - kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennuvälja territooriumil, mis on tavaliikluseks suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;
 - kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
 - kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid;
 - kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju;
 - loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm);
 - kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, siduri- või jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
 - kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata

sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest;

- ▶ kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga;
- ▶ kahju **seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitataavaid vigastusi**. Antud välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga;
- ▶ sõidukis viibinud loomade põhjustatud kahju
- ▶ kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist
- ▶ kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;
- ▶ kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus;
- ▶ kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikles sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud;
- ▶ kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;
- ▶ vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;
- ▶ vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuht, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamis- vastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/ multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio- /multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata

BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel;

- ▶ vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimis- tunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud;
 - ▶ kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil;
 - ▶ kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;
 - ▶ kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
 - ▶ kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga;
 - ▶ kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega);
 - ▶ kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga;
 - ▶ kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.
- BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui
 - ▶ kindlustusvõtja tekitas kahju tahtlikult;
 - ▶ kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
 - ▶ sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
 - ▶ kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

- sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotropseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
- sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;
- sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;
- sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole;
- sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

Ohutusnõuded

• **kindlustusvõtja on kohustatud:**

- selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;
- sõidukit kasutades järgima õigusaktide, sh liikluseeskirja nõudeid;
- mitte juhtima sõidukit haigena, üleväsinuna või reaktsioonikiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotropsete ainete mõju all;
- professionaalsed sõidukijuhid peavad järgima AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ja sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja normatiivakte;
- sõiduki juurest lahkumisel sulgema ning lukustama sõiduki ukсед, aknad, luugid ning paigaldama/sulgema lahtise sõiduki puhul katuse ning seejärel rakendama kõik sõiduki ärandamisvastased seadmed;
- mitte jätma sõidukisse sõiduki võtmeid, registreerimisdokumente, eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, eemaldatavat audio-/multimeediasüsteemi või audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli;
- tagama sõiduki võtmete ja registreerimisdokumentide hoidmise viisil, et kõrvaline isik ei saa neid takistust lõhkumata või vägivallata ära võtta;

- kindlustatud sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise puhul viivitamatult vahetama kõik lukud, ümberkodeerima või asendama sõiduki ärandamisvastased seadmed. Kuni vastavate meetmete rakendamiseni peab hoidma sõidukit ainult lukustatud garaazis;
- võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel sõiduki tehnilise seisundiga ja dokumentidega;
- teavitama BTA-d kindlustatud sõiduki mootori võimsuse muutmisest või sõiduki mis tahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt sõiduki kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga
- vormistama liiklusõnnetuse kooskõlas juhtumi toimumise asukoha riigi õigusaktide nõuetega
- vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist, tulekahjust ja muudest õigusvastastest sündmustest tuleb viivitamatult teatada pädevale ametkonnale (politsei, päästeamet vms);
- teatama kindlustusjuhtumist BTA-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta. Kindlustusvõtjal on kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus;
- esitama esimesel võimalusel vigastatud sõiduki kindlustusjuhtumi järgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks, sealjuures ei tohi kindlustusandja eelneva nõusolekuta teha mingeid muudatusi vigastatud sõiduki juures;
- üle andma BTA-le sõiduki jäänused (kui sõiduki kindlustusjuhtumi eelne väärtus hüvitatakse) kindlustusjuhtumi järgses seisundis Eesti Vabariigis, kui pooled ei lepi kirjalikult kokku teisiti (väljaspool Eesti Vabariiki kindlustusandja poolt tehtud kulud lahutatakse kindlustushüvitisest);
- sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral esitama BTA-le viivitamatult sõiduki kõik võtmed ning registreerimis- dokumendid. Eespool mainitud pultide ja võtmekomplektide üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris akt, millele mõlemad pooled alla kirjutavad. Erandjuhul, kui eespool mainitud puldid ja võtmekomplektid on kriminaalasja raames oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;
- kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik, siis tuleb viimase 48 tunni (enne liiklusõnnetust) salvestusleht (-lehed) viivitamatult üle anda BTA-le.
- kui varastatud, ärandatud või röövitud sõiduk leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest BTA-d viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- kindlustusvõtja peab BTA-d viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku, sh liikluskindlustuse kindlustusandja poolt;

- kui BTA on hüvitanud kindlustusvõtja valdusest välja läinud sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtja kohustatud viivitamatult BTA-d teavitama sõiduki või selle osa leidmisel või selle asukoha teadasaamisel. Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 päeva jooksul BTA-le üle andma tagasi saadud sõiduki või selle osa. Juhul kui 10 päeva jooksul ei ole tagasi saadud sõidukit või selle osa kindlustusandjale üle antud, on kindlustus- võtja kohustatud hüvitama kindlustusandja poolt teostatud hüvitise.